

Парусная экспедиция по Липарским островам, 13 - 20 июня 2020.



МАРШРУТ вариант 1 - 130 миль.

Марина - Вулкано - Панарейя - Стромболи - Салина - Филикуди - Липари - Марина

МАРШРУТ вариант 2 – 160 миль.

Марина - Вулкано - Салина - Стромболи - Панарейя - Липари - Филикуди - Марина

(Маршрут может быть скорректирован, согласно погодным условиям!)

- **Суббота 13.06** - Прием яхт и закупка провианта, инструктаж, ночевка в марине.
- **Воскресение 14.06** - Переход на о. Вулкано, стоянка у понтона.
- **Понедельник 15.06** - Переход на о. Стромболи, стоянка на буе.
- **Вторник 16.06** - Переход на остров Салина, с остановкой у о. Панарейя, стоянка на буе.
- **Среда 17.06** - Переход на о. Филикуди, стоянка на буе.
- **Четверг 18.06** - Переход на о. Липари с остановкой в море у скал, стоянка у понтона.
- **Пятница 19.06** - Переход в домашнюю марину, сдача лодок, стоянка в марине.
- **Суббота 20.06** - Выезд с яхт в 9 утра.

Самый долгий переход будет около 30 миль (55 км) - это примерно 5 часов. Днем устраиваем якорные стоянки для обеда и купания, на ночевку уходим в марину или встаем на якорь или буй у каждого острова. В среднем, переходы займут около 3 часов в день.

✚ **Суббота 13.06 – Марина Portorosa (прием лодок около 17-00)**

С прибытием! Марина Portorosa расположилась в окружении шикарных песчаных пляжей в большом туристическом комплексе Portorosa Residence на северном побережье Сицилии, в 2 км от городка Furnari и в 34 км от города Milazzo. В ней есть вся инфраструктура: электричество, вода, туалеты и души, заправка, рестораны, бары, аренда автомобилей, большой бассейн, апартаменты, многоэтажный отель. Суббота - очень важный день, когда все знакомятся между собой. Капитаны принимают яхты и проводят инструктаж. Около 17-00, можно будет заходить на яхты и занимать свои места. Если вы прибыли раньше - ничего страшного. Ваш багаж можно оставить около офиса чартерной компании и заняться чем-то приятным, например, выпить вкусный коктейль или сходить искупаться на ближайший пляж. Составляем список продуктов и дружно идем закупаться. В центре комплекса есть супермаркет, где можно закупить все необходимые продукты с доставкой на яхту. Не забывайте про воду! Не стоит покупать еду на всю неделю, почти на каждом острове есть небольшие супермаркеты, где можно докупить свежие продукты.



✚ **Воскресение 14.06 – остров Вулкано (переход 18 миль - около 3 часов)**

На острове Вулкано расположены знаменитые пляжи, а также горячие источники и грязевые ванны в которых бьют ключи температурой около 70 градусов. В море также присутствуют гейзеры. При посещении грязевых ванн стоит помнить, что запах сероводорода остается на теле и на купальнике довольно продолжительное время. Грязевые источники славятся своими целебными свойствами, а максимальным эффектом они обладают как раз в июне. Название этого острова имеет мифическое происхождение. Согласно легенде, древние римляне считали Вулкано входом в ад и владениями бога кузнечного дела - Вулкана. В древнегреческих мифах остров был домом бога ветров Эола. Обязательно поднимемся на кратер дышащего вулкана, чтобы увидеть неопишуемый закат, а затем в лучший, пожалуй, рыбный ресторан Липарских островов. Прямо на берегу можно отведать свежайшие морские деликатесы. Рекомендуем тунца и местные красные креветки.



✚ Понедельник 15.06 – остров Стромболи (переход 27 миль - около 5 часов)

Остров Стромболи – один из двух постоянно действующих вулканов на земле. Для тех, кто осмелится, есть возможность подняться с гидом прямо на вершину острова и увидеть своими глазами извержение, которое происходит обычно каждые 15 минут. Время похода - около 4 часов. Для остальных, есть возможность посмотреть извержение с борта яхты, но конечно это не сравнить с тем, что происходит на вершине. Сам город очень мил, белые домики, черный пляж, очень вкусная пицца и местные продукты. Стоит побродить по его улочкам пару часов и проникнуться его неспешной, размеренной жизнью.



✚ Вторник 16.06 – острова Панарейя и Салина (переход 26 миль - около 5 часов)

После ночных приключений, отправляемся в столицу виноделия Эолийских островов - Салину. По дороге нас ждет остановка на обед и купание в чистейших бухтах острова Панарейя. Здесь очень необычные и притягивающие места для любителей подводного плавания. Скалы на острове отвесные, много маленьких островков, вершины которых скрыты под небольшим слоем воды, подводные скалы покрыты красивыми кораллами, а в расщелинах спрятаны затонувшие корабли.

Остров Салина – самый зеленый из островов архипелага и удивительно спокойное место. Он знаменит своим десертным вином из винограда сорта Мальвазия, бокал которого так приятно выпить после ужина. Главным символом города является миниатюрное соленое озеро, которое стало основным источником дохода для местных жителей. Мы планируем посещение местной био-винодельни с дегустацией местных вин и закусок. (Цена экскурсии около 20 евро). Рекомендуем купить себе или в подарок вино, а также местные деликатесы – каперсы.

✚ Среда 17.06 – остров Филикуди (переход 12 миль - около 2 часов)

Филикуди и сегодня считается «затерянным» островом, местом уединения и отдыха – даже среди жителей соседнего Липари. Лучшее время для посещения острова – весна и начало лета, когда распускаются цветы и вся окрестная земля окрашивается в миллионы оттенков. Именно в это время года лучше всего отправиться в пеший поход по старинным тропам, проложенным по территории всего острова. Обычно маршрут начинается от порта, расположенного на севере Филикуди, куда прибывают лодки. Там же находятся магазины, банкомат, прокат лодок и тд. Оттуда можно отправиться в Валь ди Къезу или в доисторическую деревушку Пекорини с небольшой пристанью, несколькими колоритными домиками и прекрасным пляжем – она расположена у мыса Капо Грациано. В Пекорини проживает всего около 500 человек, а вокруг деревушки раскинулись лимонные рощи и пышные заросли средиземноморских кустарников. А еще на Филикуди самое красивое ночное небо... Что может быть лучше, чем встречать закат с бокалом в руках на берегу или на борту яхты, а позже - наслаждаться видом звезд, слушая море.

✚ Четверг 18.06 – остров Липари (переход 22 мили - около 4 часов)

Липари считается самым крупным островом архипелага и самым туристическим. По преданиям, первое поселение на этом острове было основано самим богом ветров Эолом. Здесь работают два морских порта, между которыми располагается крепость Каstellло-ди-Липари, называемая часто Цитаделью. Главная достопримечательность города – величественный Кафедральный собор Cathedral San Bartolomeo, построенный в честь покровителя острова - святого Варфоломея. Рядом с ним находится самый лучший археологический музей Италии. Двор церкви Богородицы, которая расположена неподалеку, служит прекрасной обзорной площадкой, так как здание находится на возвышенности. Стоит посетить местные рестораны, они предлагают неплохой выбор местной кухни, рекомендуем попробовать местных одностворчатых моллюсков, их едят и сырыми или добавляют в соус к пасте. Не забудем и о купании в кристально чистом море и посещении гротов во время перехода на остров.

✚ Пятница 19.06 – Марина Portorosa (переход 22 мили - около 4 ч.)

Утром мы неспешно начинаем путь назад в марину. Обязательно остановимся и искупаемся в открытом море, покатаемся на кранцах, возможно встретим дельфинов или черепах. По возвращению в марину нас ждет заправка яхты, и подготовка к ее сдаче. Вечером можно устроить кулинарную битву между лодками, и пусть победит вкуснейший! Ночуем на яхтах и готовимся их освободить в 9 утра в субботу 20 июня.

✚ Суббота 20.06 – Марина Portorosa (выезд с лодок около 9-00)

Пожалуйста, не забывайте свои вещи, особенно паспорта и телефоны! Лучше всего, конечно, предварительно все собрать вечером в пятницу. Иногда забытые вещи можно вернуть, но лучше не рисковать.

Настало время покидать яхты, ставшие нам домом за прошедшую неделю. Кто-то отправляется домой, ну а тем, кто остается еще на несколько дней на Сицилии, очень рекомендуем совершить восхождение на вулкан Этна и посетить города Таормина и Сиракузы. Мы же говорим всем спасибо, и до новых встреч и приключений под парусом!

ПЕРЕЛЕТ И ТРАНСФЕР

Лодки стоят в марине Portorosa. Ближайшие аэропорты - Catania и Palermo. Авиаперелеты каждый заказывает на свое усмотрение, либо можно согласовать рейс, чтобы лететь вместе. Прямые перелеты из Москвы есть у авиакомпании Победа, либо можно лететь со стыковками в Европе. Расстояние от международного аэропорта Catania (CTA) 164 км. Из аэропорта можно доехать до железнодорожного вокзала Catania Centrale, затем на поезде до станции Barcelona (с пересадкой в Messina Centrale), откуда на такси доехать до марины. Стоимость железнодорожного билета около 13 евро. Стоимость такси из аэропорта Catania до марины от 210 евро.

Из аэропорта Катании также ходят автобусы в Milazzo с заездом в Portorosa. Купить билеты и посмотреть расписание автобусов можно на сайте www.alibrando.net Расстояние от аэропорта Palermo (PMO) 208 км. С железнодорожного вокзала - Palermo Centrale можно доехать на поезде, следующим в Messina до станции Barcelona, дальше на такси до марины. Стоимость такси из аэропорта Palermo от 250 евро. Купить железнодорожные билеты, посмотреть точную стоимость и время в пути можно на сайте <http://www.trenitalia.com/tcom-en>. Так же можно взять авто в аренду на неделю (цена около 60 евро) и это, пожалуй, самый удобный способ. Главное прибыть на свои лодки в субботу, но можно прилететь и раньше, хоть за неделю, чтобы попутешествовать по Сицилии. Или можно покататься уже после нашего круиза.

КОМАНДА

Мы любим яхтинг и собираем команду единомышленников для того, чтобы хорошо провести время. Это как совместный туристический поход с палатками. Нет обслуживающего персонала, барменов, поваров и горничных. Все должности, статусы и регалии остаются на берегу. Каждый должен быть готов к дежурству на кухне и к уборке лодки за собой. Основная наша цель отдохнуть, получить незабываемые впечатления, зарядиться энергией, узнать и открыть для себя что-то новое, ну а главное - пребывать в отличном настроении!

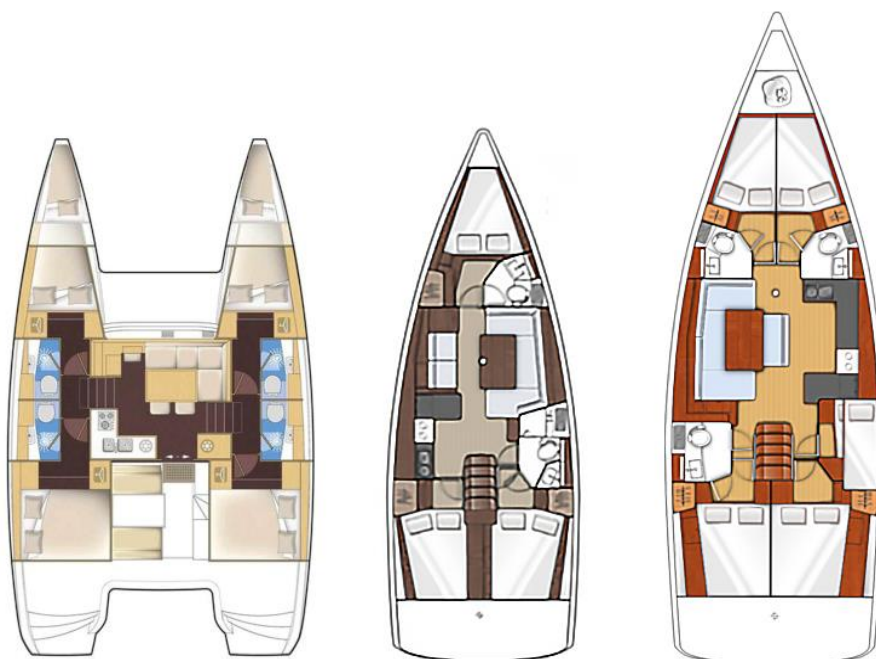
СТОИМОСТЬ

Стоимость места в каюте зависит от типа арендованной яхты. В цену **включены**: место в каюте, 2 полотенца, постельное белье, финальная уборка, газ и мотор для резиновой лодки. Дополнительно можно арендовать: пляжные полотенца, интернет, каяк, мангал, удочки, ласты и многое другое. Узнать конечную стоимость поездки можно по запросу.

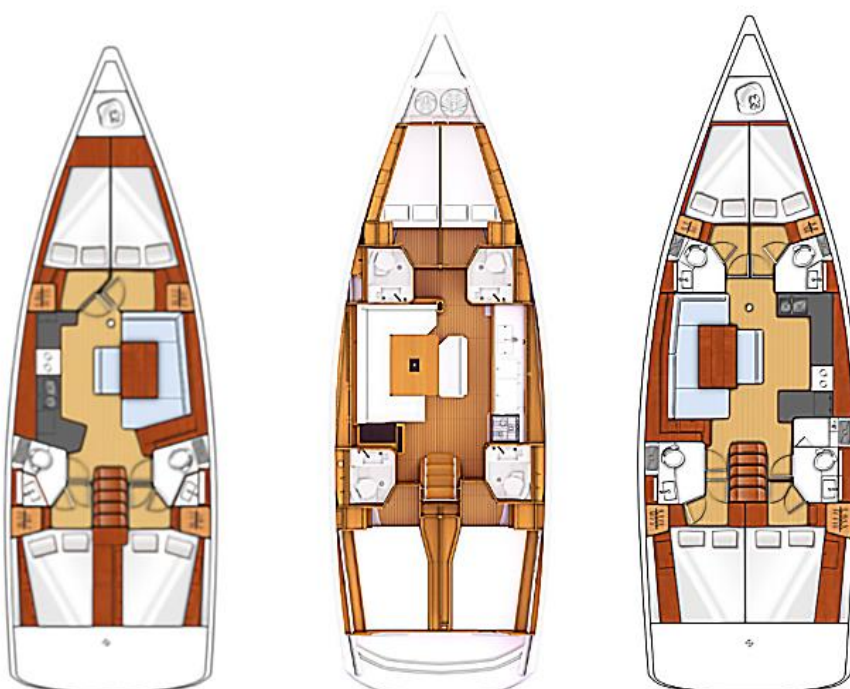
Дополнительно, экипаж скидывается в бортовую кассу (ориентир **100-150 €** / человек), из которой вместе тратимся на покупку продуктов, стоянки в маринах, заправку топливом, прочие общие затраты экипажа. Шкипер, по старой морской традиции, в кассу не вкладывается.

ДЕПОЗИТ

За каждую из яхт вносится обязательный депозит, наличными или кредитной картой, на случай поломки и утери оборудования. Каждый взрослый член экипажа вносит равную долю. Депозит может быть полностью возвратный (обычно 3000 евро), частично возвратный (обычно 300 евро невозвратная часть и 1000 евро возвратная) и полностью невозвратный (обычно 500 евро). Решить какую опцию выбрать можно на месте, но по нашему чартерному опыту самым популярным вариантом обычно является невозвратный депозит - лучшее средство для спокойного отдыха.



Lagoon 400 S2, 2016 г. 6 каюты, 4 туалета.	Beneteau Oceanis 41, 2016 г. 3 каюты, 2 туалета.	Beneteau Oceanis 48, 2014 г. 5 каюты, 3 туалета.
Доступно 2 каюты / 4 мест	Мест нет	Мест нет



Beneteau Oceanis 45, 2019 г. 4 каюты, 2 туалета.	Sun Odissey 479, 2018 г. 4 каюты, 4 туалета.	Beneteau Oceanis 48, 2014 г. 4 каюты, 4 туалета.
Мест нет	Доступно 3 каюты / 6 мест	Мест нет

ПРОВИЗИЯ

В самый первый день мы дружно идем в ближайший супермаркет и закупаемся провизией на неделю. Набираем жизненно необходимое (вода, молоко, кофе, вино, фрукты и так далее по списку) плюс всякие итальянские деликатесы. Вся посуда на лодке есть. Тарелки, кастрюли и ложки не нужно везти из дома. Обычно желающих готовить из итальянских продуктов больше, чем места на кухне, а моем посуду и убираем лодку по очереди. Как правило, на лодке завтракают и обедают (пока лодка в море). Ужинать обычно интереснее ходить в местные аутентичные рестораны. Каждый день – новый ресторан на новом острове.



ПОЛИТИКА

На период всей поездки, для поддержания хорошего настроения команды, устанавливается табу на разговоры о политике. Яхта — это территория без границ и гражданств. Адекватные яхтсмены из любых стран мира - добро пожаловать на борт.

ДЕТИ

Дополнительно нужно **ОБЯЗАТЕЛЬНО** согласовывать пребывание детей с другими путешественниками и капитаном для безопасности, общего баланса и комфорта, всех членов экипажа.

КАПИТАНЫ

Капитан руководит всем происходящим на лодке как фактически, так и юридически. Он несет ответственность не только за яхту и свои действия, но и за действия экипажа. Иногда капитан вынужден сделать сложный выбор при признаках опасности или угрозы для яхты и здоровья людей. Можно и нужно советоваться с капитаном, однако, не смотря на гласность и демократию, последнее слово на яхте в море всегда остается за ним!

ЧТО БРАТЬ С СОБОЙ НА ЯХТУ

САМОЕ ВАЖНОЕ

В любой поездке нужны **паспорт, кошелек и страховка**. Остальное можно купить.

А если подробно, то вот:

- **Заграничный паспорт: с действующей визой**
- **Водительские права:** если вы захотите арендовать машину и прокатиться по городкам Сицилии и посетить вулкан Этну. Также международные права не помешают. Некоторые компании не принимают обычные права РФ или берут дополнительную оплату.
- **Деньги:** наличные и карточка. Карточка - универсальна, особенно когда едешь транзитом через несколько стран с разной валютой. Можно вообще не задумываться о курсах, о том, сколько тебе надо поменять денег, чтобы ничего не осталось в местной валюте. Но очень часто бывают ситуации, когда карточку не принимают. В этом случае лучше всего мелкая наличность (сдачу с крупной купюры дадут не везде). Для аренды машины нужно не забыть взять именно ту карту, с которой бронировали, и это должна быть именно кредитная карта, дебетовые не принимают.
- **Страховка:** с опцией – яхтенный спорт. Должна быть под рукой, рядом с паспортом.
- **Телефон:** а лучше два. Или один на **две** Сим-карты. Одна – родной номер в роуминге, вторая – международный номер (Travel SIM), или локальный оператор мобильной связи. Не забыть зарядку к телефонам и водозащитный чехол для него, или небольшой непромокаемый мешок для вещей при поездках на резиновой лодке.
- **Спасательные жилеты:** брать **НЕ НАДО**, они и спасательный плот есть на яхте.

ОДЕЖДА

- **Перчатки яхтенные.** Лучше закрытые. Девушкам – очень желательны. Мужчинам – обязательны, так как будет чем заняться.
- **Наколенники.** Для регат обязательны, для круиза по личному усмотрению.
- **Обувь.** Как минимум две пары обуви. Одна для яхты, вторая для берега. Даже в летнее время года. Что такое «яхтенные туфли» можно найти в интернете. Это, конечно, идеальная обувь для яхты, но ее можно заменить на другую, обратив внимание на следующие детали: обувь не должна скользить.
 - ✓ обувь должна быть с белой или любой **НЕ МАРКОЙ** подошвой, чтобы не оставлять никаких следов на поверхности лодки.
 - ✓ обувь должна сидеть плотно на ноге, при этом легко сниматься и одеваться.
 - ✓ обувь должна прикрывать пальцы ног и быстро высыхать.

В основном при хорошей погоде все на яхте в кокпите или на палубе загорают босиком, но при волнении или ветре, когда по мокрой палубе надо куда-то пройти или выполнить какое-то действие, то без специальной обуви существует достаточно большая вероятность поранить или даже сломать пальцы на ногах.

Обувь для берега может быть любая, в которой вам комфортно гулять. Согласно общепринятому этикету, мы не заходим в уличной обуви на яхту, особенно в кают-компанию. Если подошли к яхте - разуваемся и заходим, оставляя обувь, либо на берегу, либо в кокпите.

Еще можно взять с собой так называемые "**коралловые тапочки**" - для купания и выхода на берег по каменистому, коралловому дну, или в тех местах, где много морских ежей. И обязательно - сланцы!

- **Штаны и шорты.** Даже в самое жаркое время года лучше иметь легкие натуральные (хлопок или лен) штаны. Особенно тем, кто склонен к обгоранию – задняя часть голени особенно уязвима, и в первые дни лучше защищать ноги от прямых солнечных лучей. Ну, или обильно смазывать солнцезащитными кремами.
- **Футболки.** Несколько футболок или легких рубашек с длинными рукавами. Идеально – синтетическая майка для купания: и сохнет быстро, и не сгоришь на солнце.
- **Очки.** Солнечные. Спортивного типа, они лучше защищают от ветра. Желательно с верёвочкой. Лучше две пары.
- **Головной убор,** чтобы не получить тепловой удар и не сгорел лоб, нос и шея. Хорошо спасает панамка. Но надо следить, чтобы не улетела за борт при ветре. Лучше, когда на головном уборе есть веревочка, как на очках.
- **Теплое.** Флисовая куртка или кофточка – желательно даже в теплое время года, потому что ранним утром может быть прохладно. И ветровка, желательно непромокаемая. Потому что бывает ветрено, дождливо и мокро, а на вершине горы холодно.
- **Белье.** Тут стандартно: трусы, носки, плавки и купальники.



*Не обязательно выбирать модные яхтенные брэнды Gill, Musto, Gaastra и т.д. Почти все яхтенные вещи можно купить в магазине ДЕКАТЛОН, это не дорого и практично. Товары французской марки **TRIBORD** это отличный выбор для новичков!*

ГИГИЕНА

- **Зубная щетка, паста, шампунь, кондиционер, туалетная вода, расческа.** Если берете электроприборы, то обратите внимание на мощность – она должна быть минимальной! (подробнее в разделе электропитание).
- **Крем от солнца.** Побольше разных кремов для лица и тела. На воде сгорают быстро и незаметно, а это потерянный отдых!

МЕЛОЧИ

- **Спальник.** Если захотите поспать под звёздным небом.
- **Фотоаппарат** и зарядка к нему, или камера Go-Pro.
- **Маска и ласты,** плавательные очки – по желанию (можно взять в аренду).
- **Удочка** для любителей поймать, зажарить и съесть рыбку (можно взять в аренду).
- **Фонарик на лоб или карманный.** Если захотите прогуляться ночью.

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- **12 Вольт.** Основная сеть на яхте – 12 Вольт. Разъем – как в автомобиле. Количество розеток различается от яхты к яхте, иногда несколько в кают-кампании, иногда одна на штурманском столике. Поинтересуйтесь у шкипера – будет ли он брать тройник, если нет – не лишним будет его взять, особенно если на зарядку надо ставить несколько устройств (телефон, планшет, фотоаппарат). Все зарядки лучше брать с расчетом на 12В.
- **220 Вольт.** Сеть 220В на яхте разведена чаще всего по каютам, но работает она, только когда лодка пришвартована в марине. В любом случае электропотребление желательно свести к минимуму, а сами электроприборы лучше брать с наименьшей мощностью.

АПТЕЧКА И МЕДИЦИНА

- Дежурная аптечка есть на яхте, но! Никто не знает свой организм лучше вас самих, поэтому все индивидуальные средства лечения лучше брать с собой. Кто-то подвержен простудам – возьмите что-то от горла, у кого-то случаются аллергии – возьмите антигистаминные средства. Активированный уголь, фталазол, смекта и мотилиум спасут от расстройств желудка. Если у кого-то непереносимость каких-то определенных препаратов, например, антибиотиков, или аллергия на что-то, что может встретиться в походе, либо хронические заболевания – обязательно поставьте капитана в известность! **Средство спасения от солнечных ожогов, Пантенол или Бепантен** – отличная штука. Обязательно нужно взять средства от укачивания - Драмина, Авиаморе и ром!

ЧТО НЕ ПРИНЯТО БРАТЬ

- Обувь на каблуках и пластиковые чемоданы. В лодке множество различных отсеков, но они не предназначены для громоздких пластиковых чемоданов. Оптимально брать что-то подобное яхтенным сумкам, то что можно сложить и спрятать



ДОРОЖНЫЕ ЗАМЕТКИ

- При поднятии на вулкан Стромболи, желательно взять свои трекинговые ботинки или кроссовки, в которых удобно лазить по камням и которые не жалко, так как спуск с вулкана будет по желобу с пеплом и хорошая обувь будет испорчена. Можно также взять в аренду специальные ботинки для подъема в гору у местных прокатных компаний. Быть в хорошей физической форме для крутого подъема пешком на высоту 1 км. (Около 4 км по тропе) Обязательно марлевые повязки! При спуске, пепел поднимается и вам придется им дышать. Стоимость экскурсии с гидом на Стромболи около 25 евро с человека. С арендой экипировки 40-50 евро.
- Если поедете на Этну на машине, без экскурсионного автобуса, то лучше взять ночь в отеле не до, а после восхождения, чтобы нормально отмыться и отдохнуть. На самой горе есть отель Rifugio Sapienza. Гиды забирают группы на верх прямо от этого отеля. Цена от 120 евро с человека.
- При восхождении на вулкан Этна теплые вещи можно взять в аренду, но шапочку и перчатки лучше взять свои. И не отставайте от групп, на вершине очень легко потеряться и провалиться в ямы с пеплом.
- Возьмите один набор купальников, который не жалко, для принятия сероводородных ванн на острове Вулкано. Запах сероводорода настолько сильно въедается в ткань, что чаще всего всю одежду проще выбросить чем отстирать.
- Если будете кататься по Сицилии, особенно в Палермо, берегите кошельки и телефоны. Не оставляйте вещи на виду в закрытой машине, лучше все убирать в багажник.